



MOTUL 3000 4T 20W-50

Lubrifiant pour Moteurs 4 Temps de Moto
Mineral

CONSEILS D'UTILISATIONS

Motos routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 4 Temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non, et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs équipés de catalyseurs ou non.

Autres utilisations : quads, cyclomoteurs...

PERFORMANCES

NORMES API SL/SJ/SH/SG

PERFORMANCES HARLEY-DAVIDSON MC - Meets HARLEY DAVIDSON specifications

Répond aux spécifications Harley Davidson.

Lubrifiant renforcé en additifs Extrême Pression pour assurer la protection et la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Propriétés lubrifiantes élevées pour réduire l'usure et augmenter la durée de vie des moteurs.

Propriétés détergentes et dispersantes élevées pour assurer la propreté des moteurs.

Lubrifiant JASO MA2 pour garantir le maximum de friction entre les disques de l'embrayage à bain d'huile et assurer un parfait verrouillage de l'embrayage au démarrage, en accélération et à vitesse maximale. Améliore le passage des vitesses.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	20W-50
--------------------	-----------	--------



MOTUL 3000 4T 20W-50

Lubrifiant pour Moteurs 4 Temps de Moto
Mineral

Densité à 20°C		0.883
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	176.4 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	19.6 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	128.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-27.0 °C / -17.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.2 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F