

**Lubrifiant pour Moto Grand Prix
Moteurs 2 Temps graissés par pré-mélange
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*[®]**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Formule développée pour les Teams de Grand Prix Vitesse. Utilisée avec des carburants conventionnels, sans plomb, et jusqu'à 124 d'octane.

Tous Moteurs 2 Temps de compétition tournant à hauts régimes et sous forte charge graissés par mélange : Motos compétition-client de circuit

Pour le moto-cross, utiliser MOTUL 800 2T OFF ROAD.

Pour les graissages séparés, utiliser MOTUL 710 2T.

PERFORMANCES

NORMES Above existing standards

TECHNOLOGIE *ESTER Core*[®] :

MOTUL développe depuis plusieurs décennies des lubrifiants haute performances sur base ester.

Ce choix d'esters associés à une sélection optimale d'autres huiles de base synthétique haute performance et couplés à un package d'additifs novateur fonctionnant en parfaite synergie forme la technologie *ESTER Core*[®].

Cette technologie permet d'extraire la puissance maximale du moteur sans compromis sur la fiabilité et l'usure.

Assure une lubrification parfaite même en présence de brouillard d'eau.

Pouvoir lubrifiant extrêmement élevé pour diminuer les frottements et réduire l'usure.

Moteur et valves parfaitement graissés dans toutes les conditions d'utilisation.

Empêche le gommage des segments et le collage des valves d'échappement.

RECOMMANDATIONS

Dosages de référence : GRAND PRIX VITESSE : 3% à 4% (33:1 à 25:1).

Dans des conditions moins difficiles, diminuer les doses de 0.5%.

Affiner selon utilisation spécifique.



MOTUL 800 2T FACTORY LINE ROAD RACING

Lubrifiant pour Moto Grand Prix
Moteurs 2 Temps graissés par pré-mélange
100% Synthèse – Technologie *ESTER Core*®

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Orange
Densité à 20°C		0.926
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	152.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	18.7 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	140.0
Point éclair	ASTM D92	274.0 °C / 525.2 °F