



La puissance de la technologie

Lorsque vous travaillez en extérieur dans des conditions difficiles, vous avez besoin des meilleurs outils. Nous avons donc conçu le Viking pour vous simplifier la tâche et la rendre plus agréable.

Le plancher traversant et ses trois places surélevées permettent notamment d'accéder rapidement et facilement au véhicule d'un côté comme de l'autre. La grande benne peut être inclinée pour un déchargement rapide et sans effort. Différentes technologies comme la transmission Ultramatic® ou la sélection électrique des modes 2x2 et 4x4 vous aident à travailler efficacement. Enfin, la direction assistée électronique vous procure un confort de conduite exceptionnel et le moteur facilement accessible facilite la maintenance

Ce Viking trois places est prêt à travailler dur pendant la semaine, mais aussi de vous emmener en balade durant vos loisirs.



- Véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) utilitaire à 3 places avec plancher traversant
- Benne basculante en acier, de la taille d'une palette, pour transporter des charges importantes
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Véhicule de loisirs tout-terrain solide, robuste et simple d'utilisation
- Cabine spacieuse et confortable avec 3 sièges baquets
- Moteur monocylindre Yamaha de 686 cm³ éprouvé et à couple élevé
- Homologation en catégorie T possible

La puissance de la technologie

Travailler en extérieur tout au long de l'année n'est pas toujours une partie de plaisir. Il vous faut donc le meilleur matériel et des partenaires efficaces pour travailler. Découvrez comment le Viking va vous simplifier la vie !

Ses trois places spacieuses et son plancher traversant permettent à toute une équipe de se déplacer confortablement et en toute sécurité. Sa suspension à double triangle affrontera les terrains les plus accidentés tandis que sa benne basculante au format Europalette peut supporter des charges pouvant atteindre 272 kg.

Équipé de notre système On-Command® de sélection électrique des modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel et propulsé par un moteur à haut rendement de 686 cm³, le Viking trois places pourrait bien être votre meilleure acquisition !



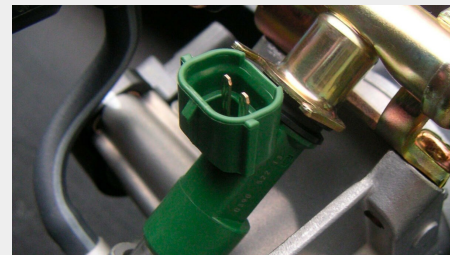
Moteur à haut rendement de 686 cm³

Le moteur monocylindre à haut rendement de 686 cm³ offre une puissance parfaitement exploitable sur terrain accidenté. Pour aborder en toute confiance les pentes glissantes, la transmission Ultramatic® produit du frein moteur, tandis que les modes 2x2, 4x4 et 4x4 avec blocage de différentiel peuvent être rapidement sélectionnés pour s'adapter aux changements de terrain.



Direction assistée électronique (EPS)

Même avec trois passagers et une benne pleine, la direction assistée électronique (EPS) assure une conduite souple y compris à pleine charge ou lors de la conduite sur sols lourds comme de l'argile. En mode 4x4 avec blocage de différentiel, l'EPS bascule automatiquement sur un second programme qui optimise les performances de la direction.



Injection électronique (EFI)

Le monocylindre quatre temps de 686 cm³, synonyme de fiabilité, est équipé d'une injection électronique qui assure une combustion efficace pour une réactivité optimale à l'accélération. Associée à une chambre de combustion en toit et à un piston forgé, l'EFI permet au moteur de délivrer un couple important à bas régime et offre des performances maximales à haut régime.



Système On-Command® à trois modes

Le Viking est équipé du système de sélection électrique « On-Command® » des modes 2x2, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel. Ainsi il peut s'adapter aux différents terrains rencontrés et aux conditions météorologiques changeantes. Un simple bouton rotatif permet au conducteur de sélectionner simplement le mode de transmission de son choix en quelques secondes.



Commandes intelligemment positionnées

Pour faciliter la conduite, le Viking est équipé d'un tableau de bord central. La commande du démarreur électrique, le levier de changement de vitesse et le frein à main sont situés à droite du volant à trois branches. Pour plus de confort et de sécurité, le véhicule est équipé d'une séparation au niveau des pieds pour éviter que les pieds du passager central n'interfèrent avec ceux du conducteur.



Suspensions avant et arrière à double triangle

Pour une maniabilité et une réactivité optimales mais aussi pour le confort des trois personnes à bord, le Viking est équipé de suspensions avant et arrière indépendantes à double triangle. Cette architecture robuste permet à chaque roue de suivre les courbes du terrain et de maintenir la traction sur terrain accidenté pour que vous puissiez traverser des zones extrêmement difficiles.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre, Quatre temps, Refroidissement liquide, Simple arbre à cames en tête, Quatre soupapes
Cylindrée	686cc
Alésage x course	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	EFI (injection électronique)
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Yamaha Ultramatic®, CVT, embrayage centrifuge
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Suspension arrière	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique
Pneus avant	AT25x8-12NHS
Pneus arrière	AT25x10-12NHS

Dimensions

Longueur hors tout	3,100 mm
Largeur hors tout	1,570 mm
Hauteur hors tout	1,925 mm
Empattement	2,135 mm
Rayon de braquage mini	4.5 m
Garde au sol minimale	300 mm
Poids tous pleins faits	613 kgs
Capacité du réservoir d'essence	36.7 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres
Hauteur de selle	792 mm

Limites de charges

Benne	272 kg
-------	--------

Autres caractéristiques

Direction	De type Ackermann avec direction assistée électrique à deux modes
Capacité de remorquage	680 kg

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.