HY570X







- NOUVEAU moteur monocylindre 4 temps 499,5cc injection Delphi
- **DIRECTION ASSITÉE**
- Différentiel AV et AR avec blocage
- Jantes aluminium diamantées
- Treuil à télécommande sans fil

- Pneumatiques 25 pouces
 Protège-mains intégrés
 NOUVEAU BLOC OPTIQUE FULL LEDS
 BARRES DE LEDS INTÉGRÉES
- Clignotants à LEDS
- Suspensions 4 roues indépendantes
- 4x4 à la demande
- Selle confort bi-place + dossier passager
- Porte-bagages ÅV et AR
- Bumper

PRIX T.T.C.



EN VERSION EPS

Le nouveau HY570X reprend ce qui se fait de mieux au niveau technologie et équipement.

La nouvelle face avant intègre les nouveaux blocs optiques composés d'éclairages FULL LEDS et de NÉONS nouvelle génération. Le nouveau moteur performant de **499,5c**c, équipé d'une transmission **CV-Tech**, transmet sa puissance grâce un différentiel bloquant commandé électriquement au guidon. Il est équipé de nouvelles jantes aluminium diamantées et noires, montées de pneus URIDE en 25'.



MOTEUR

Type: Mono-cylindre SOHC 4 Temps Injection

Cylindrée : 499,5 cc

Alésage x Course : 91 x 76,8 mm

Puissance fiscale: 3CV (T3b)

Allumage : Électronique

Refroidissement : Liquide

CHÂSSIS

Transmission : Variateur auto Vitesse longue ou courte + M. AR + mode 4x4 à la demande

+ différentiel avant et arrière avec blocage

à alissement limité

Transmission finale: Par cardans

Suspension avant :

2 amortisseurs indépendants Type Mac Pherson

Suspension arrière : 2 amortisseurs indépendants

Freinage avant : 2 disques hydraulique

Freinage arrière : 2 disques hydraulique

Frein de parking : Par câble sur disque

COLORIS:

DIMENSIONS

L x I x h : 2160 x 1150 x 1250 mm

Hauteur de selle : 915 mm

Empattement: 1285 mm

Garde au sol : 275 mm

Pneumatiques avant : 25x8-12

Pneumatiques arrière : 25x10-12

Poids à sec : 321 kg

Charge maximale: 200 kg

Traction sur voies publiques : 229 kg

Traction sur voies privées : 750 kg

Réservoir : 14.5 l

Carburant : Essence sans plomb