# HY 570 IS

- Différentiel AV et AR avec blocage
- Nouveau Bloc Moteur 499,5cc SOHC
- Variateur CV-Tech
- Dossier passager
- Design made in France
- Jantes aluminium Noires Satinés
- Treuil à télécommande sans fil
- Protège-mains intégrés
- Barre de LED intégrées
- Clignotants à LED
- Suspensions 4 roues indépendantes
- Transmission par cardans
- Pneumatiques 25x8-12 et 25x10-12
- 4x4 à la demande

**PRIX** T.T.C.

[redacted]

## L'INCONTOURNABLE

L'incontournable de la gamme hytrack,
le HY570IS dispose d'un équipement maxi, pour un prix toujours mini.

### MOTEUR

Type : Mono-cylindre SOHC 4 Temps Injection

Cylindrée : **499,5** cc

Alésage x Course : 91 x 76,8 mm

Puissance fiscale : 3CV ( T3b )

Allumage : Électronique

Refroidissement : Liquide

### CHÂSSIS

Transmission : Variateur auto Vitesse longue ou courte + M. AR + mode 4x4 à la demande + différentiel avant et arrière avec blocage à glissement limité

Transmission finale : Par cardans

Suspension avant : 2 amortisseurs indépendants Type Mac Pherson

Suspension arrière : 2 amortisseurs indépendants

Freinage avant : 2 disques hydraulique

Freinage arrière : 2 disques hydraulique

Frein de parking : Par câble sur disque

### DIMENSIONS

L x l x h : 2160 x 1150 x 1250 mm

Hauteur de selle : 915 mm

Empattement : 1285 mm

Garde au sol : 275 mm

Pneumatiques avant : 25x8-12

Pneumatiques arrière : 25x10-12

Poids à sec : **321** kg

Charge maximale : 200 kg

Traction sur voies publiques : 229 kg

Traction sur voies privées : 750 kg

Réservoir : 14,5 l

Carburant : Essence sans plomb

**COLORIS :**