

# HY 410 IS<sub>4x4</sub>



- + Design made in France
- + Différentiel arrière avec blocage
- + Jantes aluminium bicolor
- + Treuil à télécommande sans fil
- + Protège-mains intégrés
- + Barre de LED intégrées
- + Clignotants à LED
- + Suspensions 4 roues indépendantes
- + Transmission par cardans
- + Pneumatiques 25x8-12 et 25x10-12
- + Commande 4x2 / 4x4 électrique

PRIX T.T.C.

## SIMPLE ET EFFICACE

Ultra polyvalent, ultra complet, le HY410IS est équipé pour son confort avec 4 roues indépendantes, différentiel arrière et treuil. Le plaisir de conduite est ainsi optimum.



### MOTEUR

Type : Mono-cylindre 4 Temps Injection

Cylindrée : **352 cc**

Alésage x Course : 80 x 70 mm

Puissance fiscale : 5

Allumage : Électronique

Refroidissement : Liquide

### CHÂSSIS

Transmission : Variateur auto Vitesse longue ou courte + M. AR + mode 4x4 débrayable + différentiel à glissement limité

Transmission finale : Par cardans

Suspension avant :  
2 amortisseurs indépendants Type Mac Pherson

Suspension arrière : 2 amortisseurs indépendants

Freinage avant : 2 disques hydraulique

Freinage arrière : 2 disques hydraulique

Frein de parking : Par câble sur disque

### DIMENSIONS

L x l x h : 2160 x 1150 x 1255 mm

Hauteur de selle : 915 mm

Empattement : 1285 mm

Garde au sol : 275 mm

Pneumatiques avant : 25x8-12

Pneumatiques arrière : 25x10-12

Poids à sec : **320 kg**

Charge maximale : 200 kg

Traction sur voies publiques : 151 kg

Traction sur voies privées : 550 kg

Réservoir : 14,5 l

Carburant : Essence sans plomb

COLORIS : 